SKLÍZECÍ MLÁTIČKY C9000

DEUTZ-FAHR
C9205 TS - C9205 TSB
C9206 TS - C9206 TSB

KVALITA, VÝKON, DESIGN A STANDARDNÍ VÝBAVA NA NEJVYŠŠÍ ÚROVNI

Nová řada C9000 pokračuje v tradici značky DEUTZ-FAHR s výrobou výkonných a spolehlivých sklízecích mlátiček. Spolu s ní byla představena nová komfortní kabina a funkční design od italského designového studia Giugiaro navazující na nový vzhled reprezentující značku napříč všemi produkty. Řada C9000 je výsledkem více než 100 let inovací a konstantního vývoje nových technologií. Stejně, jako byla na začátku 20. století firma KÖDEL & BÖHM z bavorského Lauingenu považována za technologickou špičku v oblasti mláticího výkonu, čistoty a kvality vymláceného zrna, jsou dnes stroje řady C9000 na špičce v oblasti klasických sklízecích mlátiček dané kategorie.

Nové sklízecí mlátičky C9000 sestávají celkem ze 4 modelů. C9205 TS a C9206 TS jsou klasické pěti respektive šestivytřasadlové modely s tříbubnovým mláticím ústrojím, zatímco modely C9205 TSB a C9206 TSB disponují navíc unikátním systémem BALANCE pro svahové vyrovnávání celého stroje (20 % bočně, 6 % podélně). Všechny modely mohou být dále vybaveny nastavitelnou zadní nápravou nebo pohonem všech kol s protiprokluzovým systémem, který garantuje maximální produktivitu ve všech podmínkách sklizně. Pro opravdu náročné lze stroje nově vybavit i pásovým podvozkem pro přední nápravu zajišťujícím bezkonkurenční průchodnost při zachování standardní šířky a přepravní rychlosti.

O pohon všech modelů se starají řadové šestiválce DEUTZ o objemu 7,8 litru. Díky maximálnímu výkonu 334 k (246 kW) u modelu C9205 a 395 k (290 kW) u modelu C9206 je zajištěna optimální výkonnost stroje při sklizni všech plodin. Nejmodernější motorové technologie a systém SCR pro snížení emisí přispívají k dosažení jedné z nejnižších spotřeb paliva na tunu sklizeného materiálu mezi sklízecími mlátičkami.

Všechny modely mají ve výbavě vysoce výkonnou žací lištu, nově dostupnou i v šířce 9 metrů. Celý mláticí a separační systém je perfektně sladěn a výkonnostně optimalizován díky šikmému dopravníku s technologií Extra Feeding, mláticímu systému Maxi-Crop a dlouhým vytřasadlům. Čistící systém DEUTZ-FAHR patří mezi exkluzivní technologie, které garantují opravdu čisté zrno z každé plodiny. Díky vyjímatelné 2stupňové zrnové vynášecí desce, turboventilátoru se špičkovým rozvedením proudu vzduchu, širokým sítům a DGR (Double Grain Return) domlacecímu systému na obou stranách stroje garantují sklízecí mlátičky C9000 opravdu vynikající čistotu sklizeného zrna při zachování vysoké výkonnosti.

Nová kabina s perfektním výhledem do všech stran dokonale pasuje do celého konceptu stroje. Bohatá standardní výbava a jednoduché ovládání jsou ideální jak pro soukromé, tak pro profesionální použití. Konečně i pro případ pravidelné údržby je vše konstruováno tak, aby bylo provedení těchto rutinních prací co nejjednodušší a nejrychlejší a to díky snadnému přístupu k motoru, chladičům, pohonům a dalším důležitým součástem stroje.

Každý detail sklízecích mlátiček DEUTZ-FAHR se navrhuje a vyrábí s ohledem na maximální životnost stroje a na různorodost sklízených plodin. Volbou sklízecí mlátičky DEUTZ-FAHR získáte stroj, na který se můžete vždy spolehnout a u kterého jsou všechny funkce optimalizovány s ohledem na efektivitu a produktivitu Vaší práce.

Planetová převodovka umožňuje až 1 220 kmitů/min – garance precizního a rychlého řezu ve všech podmínkách

Spirálovitě uspořádané vkládací prsty v celé šířce ústí šikmého dopravníku zajišťují kontinuální vkládání hmoty

Přesná pozice kosy a 100% přímočarý pohyb garantují perfektní řez bez ohledu na podmínky při současném zachování minimální energetické náročnosti

PLYNULÉ PLNĚNÍ

Jednodílná konstrukce zajišťuje optimální rozložení váhy a stabilitu bez ohledu na šířku žacího stolu. Stejně tak je zabezpečena vysoká výkonnost a dlouhá životnost při práci v náročném terénu a obtížných sklizňových podmínkách. Nabídka zahrnuje žací lišty v šířce od 4,8 do 9,0 metrů. Vkládací průběžný šnekový dopravník má i přes velký průměr velkou výšku šnekovice. Spolu se spirálovitě uspořádanými prsty ve střední části zajišťuje průběžné a rovnoměrné vkládání hmoty do šikmého dopravníku.

AUTOCONTROL

Systém Autocontrol od DEUTZ-FAHR umožňuje díky dvěma přesným senzorům umístěným na širokých plazech kopírovat terénní nerovnosti a seřídit pozici žací lišty vzhledem k aktuálním sklizňovým podmínkám. Řidič si může snadno a rychle nastavit provozní parametry systému bez ohledu na to, zda jde o udržování výšky sečení, přítlaku nebo bočního náklonu žacího stolu, a pak již vše ponechat na automatice.

SYSTÉM SEČENÍ SCHUMACHER EASY CUT II

Nový systém sečení EASY CUT II garantuje vždy efektivní sečení a minimální opotřebení. Dvojité prsty zajišťují precizní a čistý řez i v případě velmi polehlého, mokrého nebo nezralého porostu. Díky planetové převodovce lze dosáhnout až 1 220 řezů za minutu. Především je ale pohyb kosy vždy přímočarý, což snižuje opotřebení a výkonové ztráty na minimum. Aby bylo možné udržet nože ve správné pozici, bylo použito inovativní řešení ve formě vodících rolen.

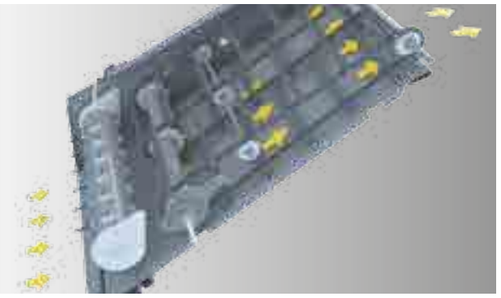
PŘIHÁNĚČ S PROPORCIONÁLNÍ RYCHLOSTÍ

Všechny originální lišty DEUTZ-FAHR jsou vybaveny přiháněčem s možností nastavení proporcionální rychlosti otáčení vzhledem k pojezdové rychlosti stroje. Jakmile se jednou nastaví optimální rychlost otáčení přiháněče, bude udržována ve stanoveném poměru k pojezdové rychlosti stroje. Sklízená hmota je tak vždy přiváděna na žací stůl stejnoměrně.

SPECIÁLNÍ SADY

Žací lišty DEUTZ-FAHR zaručují díky své konstrukci maximální variabilitu. Instalace slunečnicového nebo řepkového adaptéru na klasickou obilnou lištu je snadná a rychlá. Obsluha se tak nezdržuje složitou montáží a demontáží a může se věnovat své hlavní práci – sklizni.

Nový prstový vkládací válec „Extra Feeding“ zvyšuje průchodnost díky konzistentnímu přísunu vkládané hmoty



Hmota je uvnitř řetězového dopravníku dopravována rychle a rovnoměrně, hydraulická reverzace zajišťuje bezpečné a efektivní odstranění nahromaděné hmoty

Široký servisní otvor v horní části dopravníku usnadňuje přístup k řetězovému ústrojí pro snadnou a rychlou údržbu

VYSOKÁ PRODUKTIVITA, NÍZKÁ SPOTŘEBA PALIVA

NOVÝ ŠIKMÝ DOPRAVNÍK

U nové řady C9000 není nic ponecháno náhodě. Proto je vybavena novým šikmým dopravníkem se systémem „Extra Feeding“ a hydraulickou reverzací. Nový delší a širší třířetězový dopravník se třemi vodícími hřídelemi zamezuje prokluzu hmoty a umožňuje použití velmi širokých žacích lišt. Vstupní prstový válec zajišťuje kontinuální a konsistentní vkládání, čímž aktivně zabraňuje přetěžování mláticího systému. Spolu s eliminací skokových zátěží tak systém „Extra Feeding“ zvyšuje výkonnost celého stroje a současně minimalizuje jeho opotřebení. Rovnoměrné zatížení dále snižuje výkonovou náročnost celého systému a tím redukuje spotřebu paliva. Nově použitá hydraulická reverzace pohání jak šikmý dopravník, tak žací lištu. Speciálním bonusem je možnost hydraulického nastavení úhlu sečení přímo z multifunkční ovládací páky (standard u verze s Balance systémem). Snadné přestavení tohoto úhlu umožňuje perfektní vysečení i těch nejhorších ležáků bez nutnosti výrazného snížení produktivity. Díky všem uvedeným systémům je sklízená hmota přiváděna do mláticího ústrojí velmi rovnoměrně, čímž se výrazně zvyšuje výkon při současném snížení spotřeby paliva.

Elektrohydraulické nastavení úhlu sečení je standardem u všech modelů se systémem BALANCE pro optimální pozici žací lišty vzhledem ke směru pohybu stroje a měnícímu se sklonu terénu

Systém AUTOCONTROL přesně reguluje podélné a boční vyrovnání stroje a pozici žací lišty tak, aby byla udržována nastavená výška sečení a zajištěna efektivní sklizeň veškeré úrody včetně polehlého porostu

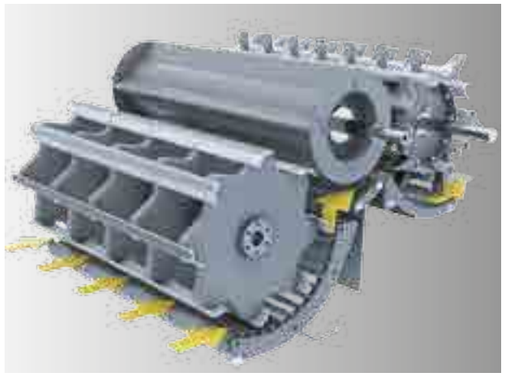
Nápravy BALANCE s nosností až 25 t umožňují stroji pracovat i v nejextrémnějších podmínkách, jejich robustnost zaručuje dlouhou životnost a především bezpečnost za každých podmínek

KVALITNÍ A PRODUKTIVNÍ SKLIZEŇ V KOPCÍCH I NA ROVINĚ

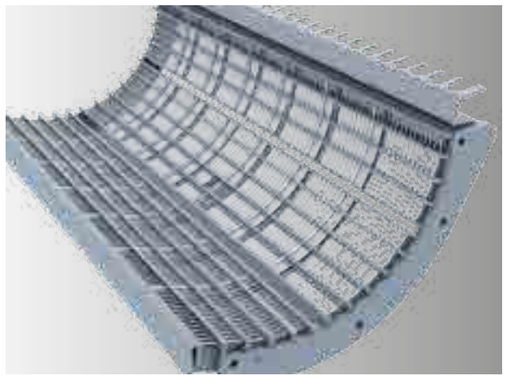
BALANCE – EXKLUZIVNÍ SYSTÉM VYROVNÁVÁNÍ

Pouze systém BALANCE dokáže zajistit stálou kvalitu mlácení a sklizeň bez výkonových omezení a ztrát v rovinatém, ale i v kopcovitém terénu. Případný náklon sklízecí mlátičky neustále snímají potenciometry umístěné v blízkosti předních kol. Naměřené hodnoty jsou okamžitě zpracovány řídící jednotkou, která v případě náklonu posílá impulzy hydraulickému systému. Díky tomuto systému pracují sklízecí mlátičky DEUTZ-FAHR vždy v horizontální poloze a to až do 20% bočního a 6% podélného sklonu. Sklízená hmota prochází mláticím ústrojím, vytřasadly i celým čistícím systémem rovnoměrně a celý stroj tak dosahuje vždy optimálních výkonů. Stejně tak velký zásobník zrna o objemu 9 500 litrů je vždy zcela naplněný i při práci ve velmi náročném terénu. Rovnoměrné rozložení váhy stroje na poháněná kola pomáhá optimálnímu přenosu síly na podložku a vždy dobré újezdnosti. Systém BALANCE se aktivuje jednoduchým stiskem tlačítka v kabině s možností manuálně upravit pozici stroje. Jedinečný systém automatického nastavení úhlu sečení od DEUTZ-FAHR zajišťuje pomocí dvojice hydraulických pístů vždy stejný úhel sečení a především nepřerušovaný tok sklízené hmoty do mláticího ústrojí – vše bez nutnosti neustálé manuální korekce a rizika potenciálního poškození stroje při kontaktu se zemí.

EXTRÉMNĚ VYSOKÁ PRŮCHODNOST, VYSOCE KVALITNÍ SLÁMA I ZRNO



3D MAXI CROP: Mláticí buben o průměru 600 mm a šířce 1,27 m u pěti nebo 1,52 m u šestivytřasadlových modelů je osazen 8 mlatkami a dosahuje vynikajícího mláticího účinku za každých podmínek



Další technickou specialitou mláticího systému DEUTZ-FAHR je segmentový koš mláticího bubnu – díky možnosti snadné výměny jakéhokoliv ze tří segmentů lze dále zvýšit výkon stroje vzhledem ke sklizňovým podmínkám a druhu sklízené plodiny

MAXI CROP

Aby sklízecí mlátičky DEUTZ-FAHR dominovaly na každém poli, jsou vybaveny novým mláticím ústrojím Maxi Crop, které je charakteristické svojí univerzálností a příkladnou účinností bez ohledu na aktuální podmínky. Robustní konstrukce a unikátní geometrie celého systému garantují vysokou výkonnost při současně velmi šetrném zacházení s vymlácenou slámou a zrnem. Mláticí koš s 15 drhlíkovými lištami a úhlem opásání 121 ° přispívá k vynikající účinnosti mlácení a šetrné separaci zrna. Vzdálenost koše od mláticího bubnu lze nastavit jak na vstupu, tak na výstupu hmoty z mláticího bubnu a to zcela nezávisle na sobě pomocí dvojice elektromotorů ovládaných z panelu Commander Control. Pouze nezávislé nastavení obou poloh umožňuje nastavit systém pro opravdu maximální výkon za každých podmínek. Je tak vždy zajištěn více jak 90% výmlat již na mláticím bubnu, garance vysoké produktivity a kvality sklízeného zrna. Rychlost otáčení mláticího bubnu může být nastavena v rozmezí od 420 do 1 250 ot/min. Pro plodiny jako kukuřice nebo sójové boby je k dispozici redukční převodovka měnící rozsah otáček na 210 – 625 ot/min.

SEGMENTOVÝ MLÁTICÍ KOŠ

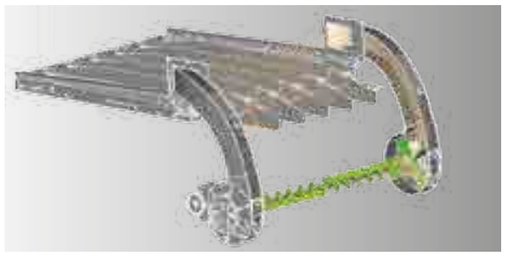
Exkluzivní výměnný systém třísegmentového koše od DEUTZ-FAHR umožňuje snadno a rychle přestavit mláticí koš napříč směrem pohybu hmoty na různé druhy plodin a převládající podmínky. Obsluha si v podstatě vybere nejvhodnější mezeru koše na celkem třech za sebou jdoucích segmentech podle podmínek sklizně.

TURBOSEPARÁTOR

Třetí separační buben mláticího a separačního ústrojí značně zvyšuje hodinový výkon sklízecí mlátičky. Bez ohledu na sklizňové podmínky je možné dosáhnout zvýšení výkonu až o 20 %. Sklízecí mlátičky DEUTZ-FAHR disponují možností elektrického nastavení mezery turboseparátoru v 5 stupních od koše separátoru. Díky tomu se vždy ideálně přizpůsobí aktuální charakteristice sklízené hmoty a v případě sklizně obilnin garantuje vysokou kvalitu slámy pro balíky. Pro plodiny, které se těžko vymlacují, jsou k dispozici manuálně aktivované klasňovací plechy. Rychlost rotačního separátoru lze nastavit na 775 ot/min pro plodiny s menším zrnem (pšenice, ječmen, oves, řepka) nebo 410 ot/min pro plodiny s těžším zrnem (kukuřice, fazole, hrách).

Díky dvojitým čidlům a ztrátoměru v celé šíři sít je zajištěno precizní měření produktivity a kontrola případných ztrát čistícího systému

Vytřasadla jsou uložena pomocí bezúdržbových kuličkových ložisek



3D DGR: Systém oboustranných domlacečů je možné nastavit ve dvou úrovních podle druhu sklízené plodiny, což zajistí šetrné domlácení hrubého úmlatu a jeho zpětné vedení na vynášecí zrnovou desku

DOKONALÁ SEPARACE, NEJČISTŠÍ ZRNO

VYTŘASADLA A VYNÁŠECÍ ZRNOVÁ DESKA

Vytřasadla se pyšní velkou plochou, jejíž délka a zdvih dokáží odseparovat i poslední zrnko nacházející se ve slámě. Otevřená konstrukce předchází případnému ucpání zvláště při sklizni mokrých plodin. Skluzná deska přivádí zrno na vynášecí zrnovou desku rovnoměrně bez nežádoucího přetížení jedné ze stran čistícího systému. První stupeň vytřasadel je hlubší, aby došlo ke zpomalení proudu hmoty vycházející z mláticího ústrojí a ke zvýšení separačního účinku vytřasadel. Protiběžně se pohybující vynášecí zrnová deska zajišťuje perfektní rozvrstvení hrubého omlatu na těžší zrno a plevy. Ty jsou od zrna odstraněny již při prvním kontaktu s proudem vzduchu z turboventilátoru při pohybu hrubého omlatu zrnové desky na předčistící síto. Tento efekt zvyšuje účinnost sít a výrazně přispívá k nedostižné čistotě zrna.

VELKÁ PLOCHA SÍT A EXKLUZIVNÍ SYSTÉM DVOJITÝCH DOMLACEČŮ

Plocha sít sklízecích mlátiček DEUTZ-FAHR je opravdu úctyhodná (5,28 m^2 u C9205 a 6,32 m^2 u C9206). Turbínový ventilátor se 44 lopatkami perfektně pročistí zrno vedené přes dvojitou kaskádu nastavitelného předsíta a přes horní a spodní síto (vícekanálovým vedením proudu vzduchu s možností nastavení poměru). Exkluzivní dvojitý nezávislý vratný systém s domlaceči vrací domlácený hrubý úmlat rovnoměrně zpět na vynášecí zrnovou desku. Nepřetěžuje se tak mláticí systém, který by v případě přetížení zapříčinil nižší efektivitu a vyšší ztráty. Domlaceče mají 2 výměnné desky s možností použití drhlíků podle sklízené plodiny.

Osvětlení v širokém úhlu a s dlouhým dosahem zaručuje vždy skvělou viditelnost

Světla na konci vyprazdňovací roury umožňují kontrolu kvality zrna i v nočních hodinách

Všechny modely jsou vybaveny velkokapacitním zásobníkem zrna o objemu 9 500 litrů

MAXIMÁLNÍ VÝKON ZA KAŽDÝCH PODMÍNEK

VELKÝ OBJEM, RYCHLÉ VYPRÁZDNĚNÍ

Velkoobjemový zásobník zrna umožňuje sklízet v delších nepřerušených intervalech. Objem 9 500 litrů a rychlost vyprazdňování 90 l/min snižují časové ztráty. Stejně tak dostatečná výkonová rezerva motoru znamená, že práce může pokračovat i v případě vyprazdňování během jízdy absolutně bez prodlevy v čase. Centrální vyprazdňování a vhodně umístěné plnění umožňuje 100% naplnění. Zvýšení objemu je možné aktivovat výsunem hydraulického mechanismu, který zároveň zaručuje perfektní utěsnění zásobníku, pokud je uzavřený.

Sada světel osvětluje řidiči prostor před strojem do šířky i do dálky tak, aby měl perfektní přehled o celé ploše před sebou, ale i o prostoru kolem stroje. Přímo na kabině jsou umístěna 4 světla směřující pouze na žací lištu. Další 4 světla se dají nastavit podle potřeby, přičemž 2 z nich jsou volitelně dostupná jako LED s možností dalšího zvětšení osvětleného prostoru. Balíček VISIBILITY PACK představuje další možnost rozšíření nasvícené plochy a zlepšení viditelnosti, díky čemuž přijde vhod především při noční sklizni. Volitelně jsou k dispozici i další možnosti osvětlení celého stroje a jeho součástí.

C9000: NOVÁ GENERACE SKLÍZECÍCH MLÁTIČEK

PERFEKTNÍ PŘÍPRAVA POLE NA POSKLIZŇOVÉ ČINNOSTI

DRTIČ SLÁMY A METAČ PLEV

Sklízecí mlátičky DEUTZ-FAHR jsou vybaveny drtičem slámy, díky kterému je sklizené pole připraveno na další zpracování. Drtič rozhodí nařezaný materiál po celé šíři pracovního záběru stroje i v případě použití širokých žacích lišt. Ovládá se z kabiny a je zapnut před mláticím bubnem čímž zamezí přetížení převodovky. Snadný přístup k nožům a k nastavení protiostří minimalizuje čas údržby a dobu nutnou pro nastavení drtiče. Pro vyšší účinnost při nepříznivých povětrnostních podmínkách a vyšší komfort obsluhy je možné vybavit drtič slámy elektricky ovládanými deflektory. Rozhoz materiálu lze tedy upravit tak, aby vždy pokrýval požadovanou plochu. Díky novému dopravníku a čtyřlopatkovým rotorům dokáže nový metač plev rozhodit plevy do stejné šířky jako drtič slámy. Tím je dosaženo ideálního poměru slámy a plev, což usnadňuje rozkládání organického materiálu v půdě.

Široký rozhoz slámy a plev

Metač plev s novým dopravníkem a kanály přivádějícími plevy přímo do čtyřlopatkových rotorů

VÝJIMEČNÝ VÝKON S NEJNIŽŠÍ SPOTŘEBOU VE SVÉ KATEGORII

ODDĚLENÝ POHON MECHANICKÝCH A HYDRAULICKÝCH ÚSTROJÍ

Jedinečná konstrukce sklízecích mlátiček DEUTZ-FAHR a motorů DEUTZ umožňuje odběr pohonu na obou stranách motoru. Díky tomu lze oddělit hydrauliku od mechaniky. Jednotlivé pohony následně procházejí přímo, proto nedochází ke ztrátě výkonu a nejsou zapotřebí další komponenty, které jsou předmětem zbytečného opotřebení. Jednoduchost provedení pohonů výrazně usnadňuje jejich údržbu. Nízký počet řemenů a jejich dobrá přístupnost snižují náklady na provoz s nepopiratelnou finanční výhodou pro zákazníka.

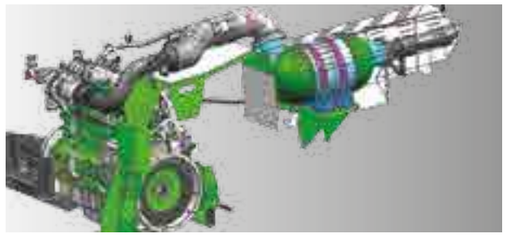
Motory DEUTZ se systémem Deutz Common Rail (DCR) spojují ohromující výkonnost s vynikající spolehlivostí šetřící nezanedbatelné množství pohonných hmot. Díky tomu má každá tuna zrna sklizeného sklízecími mlátičkami DEUTZ-FAHR vyšší ziskovost. Šestiválcové motory o objemu 7,8 litrů garantují s 334 k (246 kW) u modelů C9205 a s 395 k (290 kW) u C9206 vždy optimální výkon při zachování nejnižší spotřeby paliva v této výkonové kategorii. Kombinací vysokotlakého vstřikování Common Rail, 24ventilové technologie a elektronického managementu dodávají tyto motory pouze tolik výkonu, kolik je požadováno. Přitom dokáží okamžitě zareagovat na zvýšení zátěže bez snížení výkonnosti. Palivová nádrž o objemu 750 litrů dostačuje i pro téměř nepřetržitou sklizeň. Nádrže jsou zhotoveny z 10 mm silného polyethylenu s dvojitým uchycením a výhodným umístěním na stroji. Systém SCR, kterým jsou motory DEUTZ Tier 4i vybaveny, produkuje výrazně méně emisí oxidu dusíku (NOx) patřících mezi nejškodlivější emise produkované spalovacími motory.

Čtyřstupňová hydrostatická převodovka umožňuje vybrat vždy ten správný převod v různých podmínkách. Všechny převodové poměry nabízí dostatečné rezervy krouticího momentu pro jízdu i ve velmi obtížných podmínkách.

HYDRAULICKÝ SYSTÉM LOAD SENSING

Hydraulický systém s axiálním pístovým čerpadlem s variabilním průtokem je použit pro ovládání žací lišty a vyprazdňovací roury. Oproti klasickým zubovým čerpadlům představuje toto řešení výraznou úsporu výkonu, jelikož je dodáváno pouze požadované množství oleje. Takto ušetřený výkon využívá mláticí systém a přispívá k dalšímu zvýšení výkonového potenciálu sklízecích mlátiček řady C9000.

Robustní zadní náprava s nastavitelným rozchodem a s možností vybavení systémem pohonu zadních kol 4WD s exkluzivním DEUTZ-FAHR protiprokluzovým systémem



Motor DEUTZ TCD 7.8 L6 24ventilový se systémem Deutz Common Rail s tlakem vstřikování až 2 000 barů – nejefektivnější ve své třídě

Palivová nádrž z 10 mm silného polyethylenu spolu s nádrží na AdBlue

Systém SCR pro snížení spotřeby a emisí

PRÁCE V NAPROSTÉM POHODLÍ

S ovládáním „Commander Control" je nastavení všech funkcí sklízecí mlátičky velmi jednoduché a snadné

Zadní kamera je namířená přímo na závěs pro snadnější připojení vozíku lišty

Systém „Combine Controle Management" poskytuje aktuální informace o provozu a výkonu sklízecí mlátičky a všech jejích režimech / módech

Nová přenosná chladicí schránka o objemu 21 litrů poskytuje neustálé chlazení pro nápoje a potraviny, napájení je možné pomocí 12V nebo 220V systému a navíc je prakticky a pohodlně umístěná

Nový ergonomický sloupek řízení s možností nastavení ve 3 osách

COMMANDER CAB

V kabině COMMANDER CAB V čeká na obsluhu prostorné pracovní prostředí s perfektní viditelností na celou žací lištu. Při návrhu celé kabiny byl kladen důraz na dlouhou životnost a maximální praktičnost celého interiéru i exteriérových prvků. Proto disponuje kabina tónovaným čelním sklem odrážejícím tepelné záření, velkou sluneční clonou a střechou s velkými přesahy, která tak dále pomáhá zastínění interiéru a přispívá k vytvoření útulného prostředí. Kolem celé kabiny jsou instalována madla pro snadné čištění všech skleněných ploch. Teleskopická a na přání elektricky ovládaná zrcátka pokrývají všechny případné mrtvé body při manévrování a couvání. Stejně tak jsou standardem dva majáčky na kabině pro jasnou signalizaci na poli a špičkovou viditelnost při transportu. Skvělá práce byla odvedena rovněž v interiéru. Všechny použité materiály jsou vysoce moderní, splňují dnešní požadavky kladené na kvalitu, snadno se čistí a jsou provedeny ve velmi příjemném barevném tónu. Zdokonaleno bylo i odhlučnění, které vedlo k dalšímu snížení hluku uvnitř kabiny. V tomto případě velice pomohla nová podlaha ze silného a odolného materiálu s vynikajícími odhlučňujícími vlastnostmi. Všechno je zkrátka provedeno s ohledem na vytvoření klidného a pohodlného pracovního prostředí. Pozadu nezůstalo ani sedadlo řidiče s dostatečným polstrováním a širokou škálou možností nastavení, stejně jako sloupek volantu snastavitelnou výškou, náklonem a sklonem. Výkonná klimatizace se stará o příjemné ovzduší v kabině a nová sedačka spolujezdce poskytuje dostatek komfortu druhému pasažérovi. Najdete zde také prostor k uložení dokumentů spolu s držákem na mobilní telefon a nápoje. Pod sedadlo spolujezdce lze na přání zákazníka instalovat vyjímatelnou chladničku o objemu až 21 l.

OVLÁDÁNÍ COMMANDER CONTROL

Nastavení mláticího, separačního a čistícího ústrojí se provádí kompletně z kabiny a až na výjimky není nutné kabinu opouštět. Vše se vykonává na jednoduchém ovládacím panelu s dotykovými tlačítky. Stejný monitor pak zobrazuje veškeré důležité provozní údaje přehledně a viditelně za každého osvětlení.

KAMEROVÝ SYSTÉM

Sklízecí mlátičku je možné vybavit až 3 kamerami s výhledem na celý stroj včetně kamery na vyprazdňovací rouře. Všechny tři výstupy jsou pak zobrazeny na 7" barevném monitoru přímo v kabině.

NAVIGACE AGROSKY

Satelitní navigační systém AGROSKY se nabízí jako volitelná výbava pro opravdu náročné. Umožňuje plně autonomní řízení stroje s přesností až +/- 2 cm. Řidič se tak může ještě více koncentrovat na sklizeň a nemusí neustále kontrolovat záběr, což je praktické především u lišt se širším záběrem.

Snadný a pohodlný přístup k hlavní elektrické skříni

Kabinové filtry se nacházejí v pozici, která je lehce dostupná a ve které zároveň dochází k minimálnímu zanášení

Volitelně může být stroj vybaven vzduchovým kompresorem umístěným za chladiči, celý systém má celkem 3 vývody – dva na každé straně a jeden v motorovém prostoru

Všechny chladiče jsou otevíratelné pro jednoduché čištění, ke kterému slouží integrovaná výsuvná plošina

Kryty šikmého dopravníku umožňují po otevření snadnou kontrolu a údržbu všech jeho hlavních komponent

Stupňovitá vynášecí deska je dostupná z přední části skrz lapač kamenů

PRAKTIČNOST, JEDNODUCHOST A SNADNÝ PŘÍSTUP

BEZPROBLÉMOVÝ PŘÍSTUP, NENÁROČNÁ ÚDRŽBA

Nový design sklízecích mlátiček DEUTZ-FAHR C9000 patří mezi světovou špičku nejen pro vzhled samotný, ale především proto, jak neuvěřitelně zjednodušuje každodenní a pravidelnou údržbu těchto strojů. Celá sklízecí mlátička je navržena tak, že stačí pouze chvilka pro provedení kontroly všech součástí umístěných pod krycími panely. Obsluha tak může dříve vyrazit na pole. Boční panely, které stejně jako vzhled celého stroje navrhlo studio Giugiaro Design, jsou tvarovány v novém stylu značky DEUTZ-FAHR a umístěny tak, aby zajistily maximální bezpečnost a přitom vynikající dostupnost všech součástí stroje. Zavírání těchto panelů je stejně snadné jako jejich otevírání a vylučuje možnost poranění. Logické rozdělení hydraulických pohonů a součástí na levé straně a mechanických komponentů na straně pravé umožňuje rychlý přístup i v případě složitější opravy. Pro ještě větší usnadnění údržby lze vybavit stroj sadou servisního osvětlení sestávajícího ze 4 světel umístěných po obou stranách sklízecí mlátičky a jedním mobilním světlem pro kontrolu interních součástí stroje. Těm nejnáročnějším zákazníkům nabízí DEUTZ-FAHR vzduchový vysokotlaký systém se třemi vývody a pistolí pro snadné každodenní čištění stroje. Stejně tak je volitelně dostupný automatický výškově nastavitelný závěs, který umožňuje vždy bezproblémové připojení vozíku s lištou.

Každý díl sklízecích mlátiček DEUTZ-FAHR se vyřezává z masivních ocelových plátů pomocí nejmodernějších laserových řezacích strojů a následně se zpracovává do své finální podoby

Všechny součásti stroje jsou ošetřeny pokročilým systémem kataforetického lakování, při kterém je každý individuální díl postupně ponořen do 14 nádrží zajišťujících 100% očištění, polarizaci a nakonec i nalakování všech dílů

Výrobní proces sklízecích mlátiček DEUTZ-FAHR je certifikován systémem ISO 9001-2008, který zajišťuje specialista v oboru, společnost Cer-To

NAPROSTÁ SPOLEHLIVOST PO CELÉ ROKY

HODNOTA, KTERÁ PŘETRVÁVÁ

Moderní vybavení výrobního závodu garantuje vždy perfektní výsledek dlouhého a důkladného výrobního procesu. Celý stroj včetně všech dílů má ochranné lakování provedené pomocí kataforézy, při které jsou všechny díly nejdříve galvanizovány, aby bylo zajištěno 100% přilnutí aplikované barvy v dostatečné vrstvě a kvalitě. Díky tomuto inovativnímu procesu zůstávají sklízecí mlátičky DEUTZ-FAHR i po dlouhém provozu ve vynikající kondici a jejich hodnota výrazně neklesá. Vaše prvotní investice je proto dobře chráněná po dlouhá léta. Stejně tak konečná montáž všech komponent probíhá pomocí nejmodernějších technologií a za neustálého dohledu inspektorů kvality. Každý díl prochází vstupní a výstupní kontrolou i přes použití 14káďového kataforetického systému lakování. Všechny rotační díly se pečlivě vyvažují ve vertikální i horizontální poloze pomocí extrémně citlivých elektronických vyvažovacích strojů a to včetně speciálních dílů, které dodávají odborníci ve svém oboru. Celý výrobní systém získal po absolvování náročného procesu, který zajišťuje společnost Cer-To, certifikaci ISO 9001-2008.

SPECIÁLNÍ VYBAVENÍ PRO KAŽDOU PLODINU

Sklízecí mlátičky DEUTZ-FAHR je možné dovybavit širokou škálou příslušenství pro sklizeň jakékoliv zemědělské úrody. Všestrannost a efektivita sklízecích mlátiček C9000 umožňují sklizeň nejrůznějších typů plodin při zachování vynikající výkonnosti.

KUKUŘICE A RÝŽE

Sada pro sklizeň kukuřice obsahuje kryty pro zamezení poškození zrna a redukční převodovku pro mláticí buben. Sada pro sklizeň rýže zahrnuje mláticí buben, mláticí koš s výstupky a šnekové dopravníky s vysoce abrazivními vlastnostmi.

SLUNEČNICE

Až do celkové šířky 7,2 m dodává DEUTZ-FAHR sadu, kterou lze instalovat na originální lišty DEUTZ-FAHR. Extra prodloužení s hladkým válcem instalovaným před průběžným šnekem spolu s válcem osazeným zuby před kosou (přiháněcí válec je odebrán) umožňuje rychlou a efektivní sklizeň i při vysokých rychlostech.

ŘEPKA

Pro sklizeň řepky se dodává speciálně navržený kit pro všechny originální lišty DEUTZ-FAHR. Tato sada sestává z prodloužení žacího stolu se systémem sečení Schumacher II a hydraulického vedení pro pohon dělicích kosiček na pravé a případně i levé straně. Celá sada je perfektně integrovaná do žací lišty a její montáž a demontáž je tak možné provést rychle a pohodlně.

Všechny lišty DEUTZ-FAHR je možné vybavit řepkovým adaptérem, pro profesionály jsou k dispozici i lišty s výsuvným stolem a integrovanými kosičkami

Adaptér pro sklizeň slunečnice

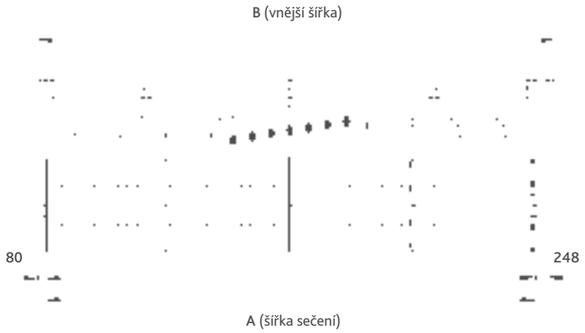
30" systém gumových pásů pro minimální zhutnění půdy a zvýšení újezdnosti i při extrémních podmínkách

Alternativně mohou být také dodány všechny typy žacích lišt v provedení s výsuvným žacím stolem a dělicími kosami, které umožňují téměř okamžitou transformaci lišty pro sklizeň řepky a její přeměnu zpět na lištu pro sklizeň obilnin. Navíc tento systém nabízí obrovskou výhodu v tom, že lze kdykoliv změnit nastavení právě požadované délky žacího stolu.

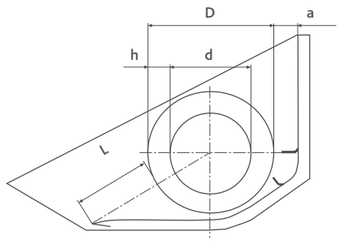
IDEÁLNÍ TRAKCE S PÁSOVÝM PODVOZKEM

Do terénů s nízkou únosností půdy je možné sklízecí mlátičky DEUTZ-FAHR vybavit pásovým podvozkem pro hnanou nápravu s vlastními koncovými převody umožňujícími zachování nejvyšší přepravní rychlosti až 30 km/h. Tyto podvozky mají výrazně větší styčnou plochu než klasická kola a nezatěžují tak půdu přílišným utužením. Navíc poskytují nepřekonatelnou újezdnost i v extrémních podmínkách. Celý systém pásového podvozku je samočistící díky unikátnímu tvaru všech pohonných součástí. Správné napnutí pásu zajišťuje hydraulický systém automatického napínání. Maximální šířka stroje přitom zůstává 3,5 m při použití 30" pásů a výška stroje činí 4 metry.

TECHNICKÉ ÚDAJE		SKLÍZECÍ MLÁTIČKY C9000			
		C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
ŽACÍ LIŠTA					
Šířka záběru	m	4,80 – 5,40 – 6,30 – 7,20 – 9,0		5,40 – 6,30 – 7,20 – 9,00	
Hydraulické nastavení výšky sečení	mm	od -300 do +1 370			
Indikátor výšky sečení		standard			
Lineární pohon kosy pomocí planetové převodovky v olejové lázni (1 220 střihů/min)		standard			
Dlouhý pravý a levý dělič nebo pevné děliče		standard			
Počet nadzvedáků		15 až 29 dle šířky děliče			
Automatické nastavení přítlaku a výšky sečení dle uložené polohy s indikací výšky sečení		standard			
AutoControl (s bočním náklonem)		volitelné	standard	volitelné	standard
Nastavení úhlu sečení (elektrohydraulické)		volitelné	standard	volitelné	standard
Tažný závěs		standard			
Transportní vozík		volitelné			
Hydrofix pro připojení všech hydraulických funkcí najednou		standard			
Automatický tažný závěs		volitelné			
Řepkový adaptér s pravou dělicí kosou a vlastním hydraulickým ovládáním		volitelné			
Levá dělicí kosa pro řepkový adaptér s vlastním hydraulickým ovládáním		volitelné			
Slunečnicový adaptér pro žací lištu		volitelné			



Typ	A (mm)	B (mm)	Hmotnost (kg)	Rozměry v mm
4,80 m	4 796	5 124	1 420	L = 480
5,40 m	5 406	5 734	1 540	D = 610
6,30 m	6 320	6 648	1 760	d = 350
7,20 m	7 235	7 563	1 980	h = 130
9,00 m	9 006	9 662	2 580	a = 50



		C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
PŘIHANĚČ					
6 přiháněč s hydraulickým nastavením výšky		standard			
Horizontální hydraulické nastavení		standard			
Elektrické nastavení rychlosti otáčení	ot/min	od 16 do 45			
Automatické udržování rychlosti otáčení přihaněče vzhledem k pojezdové rychlosti		standard			

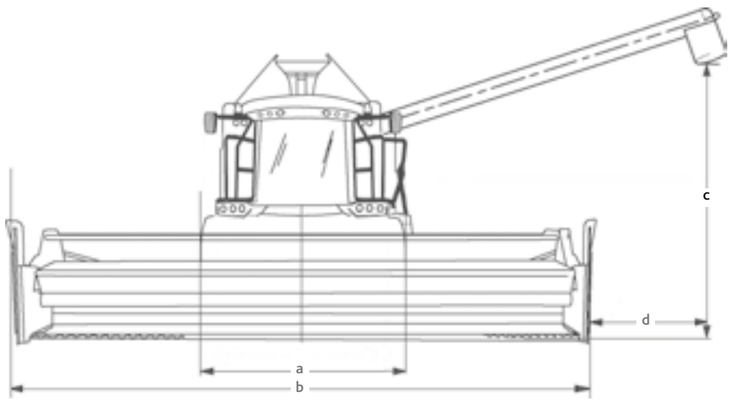
TECHNICKÉ ÚDAJE		SKLÍZECÍ MLÁTIČKY C9000			
		C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
MLÁTICÍ BUBEN					
Průměr	mm	600			
Šířka	mm	1 270		1 521	
Mlatky	počet	8			
Elektricky ovládané nastavení rychlosti otáčení	ot/min	420 – 1 250			
Redukční převodovka (volitelně)	ot/min	210 – 625			
MLÁTICÍ KOŠ					
Počet příčných drhlíků	počet	15			
Úhel opásání	°	121			
Celková plocha	m²	0,95		1,13	
Vícesegmentový mláticí koš		volitelné			
Klasňovací plechy s bočním ovládáním		standard			
Nezávislé elektrické ovládání mezery na koši na vstupu i výstupu		standard			
Sada pro sklizeň kukuřice		volitelné			
Sada pro sklizeň rýže		volitelné			
TURBOSEPARÁTOR					
Průměr	mm	590			
Otáčky	ot/min	775 – 410			
Elektrické nastavení výšky turboseparátoru v 5 stupních z kabiny		standard			
Celková plocha koše turboseparátoru	m²	0,81		0,97	
Ochranné desky pro použití při sklizni speciálních plodin (rýže)		volitelné (standard)			
VYTŘASADLA					
Počet		5		6	
Počet stupňů		4			
Otevřená vytřasadla		standard			
Uložení v bezúdržbových kuličkových ložiskách		standard			
Celková plocha separace vytřasadel	m²	5,60		6,70	
Celková plocha separace	m²	7,36		8,80	
Vratná zrnová deska vytřasadel		standard			
Elektronická kontrola otáček vytřasadel		standard			
DRTIČ SLÁMY, METAČ PLEV					
Vysokovýkonnostní drtič slámy s manuálním nastavením lopatek rozhozu		volitelné			
Elektrické nastavení lopatek rozhozu z kabiny		volitelné			
Metač plev s možností přesunutí do pracovní polohy		volitelné			

TECHNICKÉ ÚDAJE		SKLÍZECÍ MLÁTIČKY C9000			
		C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
ČISTÍCÍ SYSTÉM					
Vysokovýkonnostní turboventilátor		standard			
Předsíta		standard			
Osvětlení sítové skříně		standard			
Protiběžná síta		standard			
Celková ventilovaná plocha sít	m^2	5,28		6,32	
DOMLACEČE PLEV					
Nezávislý systém domlacečů na levé i pravé straně		standard			
Elektronická kontrola zatížení a ochrana před přetížením domlacečů		standard			
ZÁSOBNÍK ZRNA					
Objem zásobníku zrna		9 500 l			
Vyprazdňování ve všech pozicích		standard			
Vizuální a zvuková indikace plného zásobníku		standard			
Vnitřní osvětlení		standard			
Přístup pro odběr vzorků vedle kabiny		standard			
Extra dlouhá vyprazdňovací roura 6 m		standard			
Rychlost vyprazdňování		90 l/sec			
MOTOR					
Typ		Deutz TDC L6 7.8 l			
Jmenovitý výkon	kW/k	226/307		267/363	
Maximální výkon	kW/k	246/334 (*)		290/395 (*)	
Palivová nádrž	l	750			
Nádrž na AdBlue	l	85			
Ofuk motoru		standard			
PŘEVODOVKA, BRZDY, ŘÍZENÍ					
Hydrostatická převodovka se 4 převody		standard			
Pojezdová rychlost vpřed	km/h	0 – 30,0			
Pojezdová rychlost vzad	km/h	0 – 14,0			
Hydraulická provozní brzda, možnost rozpojení na levou a pravou, mechanická parkovací brzda		standard			
VYROVNÁVACÍ SYSTÉM „BALANCE"					
Kompletní vyrovnávání celé sklízecí mlátičky		-	standard	-	standard
Příčné a podélné vyrovnávání		-	20 % / 6 %	-	20 % / 6 %

(*) Overboost-Funktion (Bereitstellung zusätzlicher Leistung) verfügbar während dem Dreschen und gleichzeitigem Abtanken.

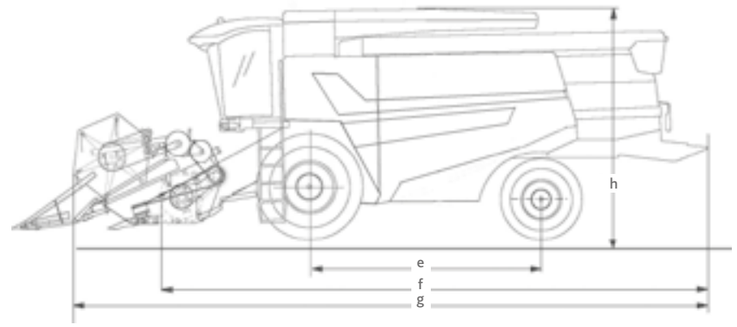
TECHNICKÉ ÚDAJE	SKLÍZECÍ MLÁTIČKY C9000			
	C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
PNEUMATIKY				
Přední 620 / 70 R30 168 A8	volitelné	-	-	-
Přední 650 / 75 R32 167 A8	standard	standard	standard	standard
Zadní 405 / 70 R20 155 A2	standard	standard	standard	standard
Přední 800 / 65 R32 STR 172 A8	volitelné	volitelné	volitelné	volitelné
Zadní 500 / 60 – 22.5 10 PR	volitelné	volitelné	volitelné	volitelné
Přední 710 / 75 R34 178 A8	volitelné	-	volitelné	-
Zadní 600 / 50 R22.5 165 A8	volitelné	volitelné	volitelné	volitelné
Zadní 540 / 65 R24 146 D	volitelné	volitelné	volitelné	volitelné
Přední 900 / 60 R32 176 A8	volitelné	volitelné	volitelné	volitelné
Pásový podvozek se 4 rolnami a říčkou pásu 716 mm	volitelné	-	volitelné	-
KABINA				
Panoramatická kabina s tónovanými okny, komfortním sedadlem řidiče s loketní opěrkou a sedadlem spolujezdce	standard			
Multifunkční ovládací páka CommanderStick	standard			
Terminál Commander Control pro elektronické ovládání žací lišty, mláticího systému, turboseparátoru, vyprazdňování zásobníku zrna a veškerá nastavení mláticího a čistícího systému	standard			
CCM (Combine Control Management)	standard			
10 pracovních světel na kabině, 1 světlo zásobníku zrna, 2 zadní světla a 3 majáčky	standard			
Levé a pravé elektricky ovládané zrcátko	standard			
„Visibility pack" balíček pracovních světel: boční, pod kabinou a na schůdky	volitelné			
„Visibility pack" balíček servisních světel: 2 údržbová světla na každé straně, 1 v motorovém prostoru	volitelné			
Kamerová sada: 3 kamery (zadní, vyprazdňovací roura a nad závěsem) IR a barevný 7" monitor	volitelné			
Topení a klimatizace	standard			
Odnímatelná chladicí schránka o objemu 21 l	standard			
2 xenonová pracovní světla	volitelné			
BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ				
Přetěžovací spojka pro šikmý dopravník, žací lišta, přední prstový válec, vytřasadla a vyprazdňování zásobníku zrna	standard			
Elektronická kontrola rychlosti vytřasadel, zrnového dopravníku a domlacečů	standard			
Tlačítko pro bezpečnostní vypnutí žací lišty	standard			
Hasicí přístroj	standard			
ÚDRŽBA				
Manuální centralizovaný mazací systém s 8 mazničkami na levé a 6 na pravé straně (10 Mth)	standard			
Automatický centrální lubrikační systém pro všechny mazací body (cca 60)	volitelné			
Systém stlačeného vzduchu s vlastním kompresorem a zásobníkem na 30 l, 3 výstupy – 2 boční a 1 u motoru	volitelné			

TECHNICKÉ ÚDAJE	SKLÍZECÍ MLÁTIČKY C9000			
	C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
ROZMĚRY V MM				
a) Šířka bez kabinových schůdků	3 296			
b) Šířka s lištou				
od 4,80 m	5 124		-	
od 5,40 m	5 734			
od 6,30 m	6 648			
od 7,20 m	7 563			
od 9,00 m	9 622			
c) Výška u spodní hrany vyprazdňovací roury – standardní pneumatiky	4 557			
d) Vzdálenost od boku lišty ke středu vyprazdňovací roury				
mit Schneidwerk 4,80 m	3 410		-	
mit Schneidwerk 5,40 m	3 105			
mit Schneidwerk 6,30 m	2 648			
mit Schneidwerk 7,20 m	2 191			
mit Schneidwerk 9,00 m	1 246			



STROJ BEZ ŽACÍ LIŠTY	
ŠÍŘKA V MM	
900 / 60 R32	3 680
800 / 65 R32 Trelleborg	3 640
800 / 65 R32 Continental	3 485
710 / 75 R34	3 420
762 mm přední pásový podvozek plně odpružený	3 500

TECHNICKÉ ÚDAJE	SKLÍZECÍ MLÁTIČKY C9000			
	C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
ROZMĚRY V MM				
e) Rozvor kol	3 892			
f) Délka bez lišty	9 240			
g) Délka s lištou (sklopené děliče)	10 890			
h) Výška stroje (zasunutý zásobník zrna)	3 990			
HMOTNOSTI V KG				
Stroj bez lišty	11 070		11 570	
Hmotnost lišty 4,80 m	1 170		-	
Hmotnost lišty 5,40 m	1 540			
Hmotnost lišty 6,30 m	1 760			
Hmotnost lišty 7,20 m	1 980			
Hmotnost lišty 9,00 m	2 580			



VÁŠ PRODEJCE DEUTZ-FAHR:

WWW.DEUTZFAHR.CZ

VÝHRADNÍ IMPORTÉR
DEUTZ-FAHR
PRO ČESKOU REPUBLIKU

GARNEA
Víc než jistota

DEUTZ FAHR